

CHIBA TATSUYA 埼玉県議会議員 **絆・挑・戦** 令和4年(2022年)春号

千葉たつや

県政報告

発行:埼玉県議会 自由民主党議員団
埼玉県議会議員
千葉達也県政調査事務所
加須市中央1-15-7

県議会2月定例会報告

県政史上最大規模 《一般会計当初予算》 2兆2,285億5,900万円を議決

直面する危機からの脱却と日本一暮らしやすい埼玉に向けた将来像の実現へ

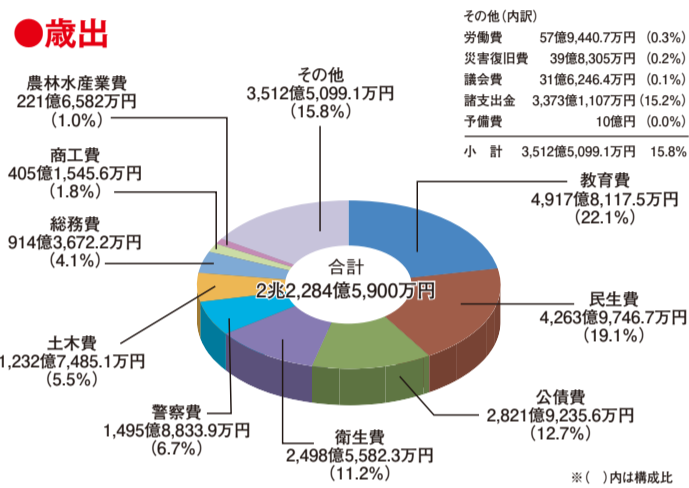
県議会2月定例会は過去最大となる一般会計当初予算2兆2,285億5,900万円をはじめ、令和3年度2月補正予算【第14号】【第15号】【第16号】を議決しました。

補正予算【第14号】は549億3,564万3千円で、国の「コロナ克服・新時代開拓のための経済対策」に基づく補正予算に対応して、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に係る公共事業の追加等が計上されました。

補正予算【第15号】は121億4,350万3千円で、観光応援キャンペーンの規模拡大に係る経費をはじめ、新型コロナ対策推進基金への積み増しなどが盛り込まれています。

補正予算【第16号】は222億4,429万7千円で、補正後の令和3年度の累計額は2兆7,147億3,871万6千円となりました。その主な内容は、まん延防止等重点措置期間が3月21日まで延長されたことに伴う、事業者への感染防止対策協力金等となっています。

令和4年度埼玉県一般会計当初予算



令和4年度の所属委員会

- 警察危機管理防災委員会
- 少子・高齢福祉社会対策特別委員会
- 新型コロナウイルス感染症対策特別委員会
- 図書室委員会

令和4年度当初予算 市町村別箇所(加須市)

農業基盤整備事業

- かんがい排水事業(長寿命化対策)手子堰(下樋遣川)
- 農地防災事業(湛水防除)稲荷木落3期(北下新井ほか)
- 農地防災事業(湛水防除)稲荷木落3期(北下新井)補正
- 農地防災事業(湛水防除)稲荷木落5期(北旗井ほか)
- 水辺周辺活用事業(農業用水)会の川(大門町ほか)
- 水辺周辺活用事業(農業用水)線のヘルシーロード・水と緑のふれあいロード(中種足ほか)
- 農地中間管理機構(農地耕作条件改善事業)馬内(馬内)
- 農地中間管理機構(農地耕作条件改善事業)道目・細間・北平野(道目ほか)

県土整備部

- 橋りょう架換費 加須北川辺線(七金戸橋)
- 橋りょう架換費 三田ヶ谷礼羽線(川面橋)
- 橋りょう修繕費 加須北川辺線(三俣橋)
- 橋りょう修繕費 国道125号(篠崎橋)
- 橋りょう修繕費 加須北川辺線(柏戸跨線橋)
- 社会資本整備総合交付金(改築)事業費 久喜西線(上高柳II期工区)

- 社会資本整備総合交付金(改築)事業費 久喜西線(騎西)
- 社会資本整備総合交付金(改築)事業費 北中曽根北大桑線
- 社会資本整備総合交付金(改築)事業費 羽生栗橋線
- 社会資本整備総合交付金(改築)事業費 国道125号(加須羽生BP)
- 社会資本整備総合交付金(交通安全)事業費 加須鴻巣線(下崎)
- 社会資本整備総合交付金(交通安全)事業費 熊谷羽生線(志多見)
- 道路改築費 北中曽根北大桑線(花崎立体)
- 道路改築費 国道125号(加須羽生BP)
- 道路改築費 加須幸手線
- 舗装道整備費 加須北川辺線(中樋遣川)
- 舗装道整備費 加須北川辺線(上三俣)
- 舗装道整備費 北中曽根北大桑線(水深)
- 舗装道整備費 羽入外野栗橋線(外野)
- 舗装道整備費 国道122号(道地)
- 舗装道整備費 加須鴻巣線(下崎)
- 舗装道整備費 加須鴻巣線(上種足)
- 舗装道整備費 国道122号(戸崎)
- 舗装道整備費 加須鴻巣線(根古屋)
- 舗装道整備費 礼羽西線(戸崎)

- 舗装道整備費 加須北川辺線(柳生)
- 舗装道整備費 佐野古河線(小野袋)
- 舗装道整備費 加須北川辺線(麦倉)
- 舗装道整備費 羽生栗橋線(北平野)
- 河川改修費 中川
- 排水機場等維持修繕費 青毛堀川

県土整備部(国補正分)

- 社会資本整備総合交付金(改築)事業費 久喜西線(上高柳工区II期)
- 社会資本整備総合交付金(改築)事業費 久喜西線(騎西)
- 社会資本整備総合交付金(改築)事業費 飯積向古河線
- 社会資本整備総合交付金(交通安全)事業費 熊谷羽生線
- 社会資本整備総合交付金(交通安全)事業費 加須鴻巣線
- 社会資本整備総合交付金(河川)事業費 中川
- 社会資本整備総合交付金(河川)事業費 青毛堀川

都市整備部

- 社会資本整備総合交付金(公園)事業費 加須はなさき公園
- 公園等施設整備費(公園等建設費) 加須はなさき公園

建設業関連の課題検討プロジェクトチーム

■座長 中屋敦慎一 ■事務局長 美田宗亮 ■副事務局長 千葉達也

自民党県議団では、県内建設業関連の課題を把握し、改善に努めるために「建設業関連の課題検討プロジェクトチーム」を設置し、業界団体や事業者の協力で、ヒアリングやアンケートを実施し、要望書を大野知事に提出しております。

令和2年度

- 最低制限価格の更なる引上げ
- 県内企業の入札参加機会の拡充を図るための取り組みの推進
- 上記取り組みについて県内市町村への周知徹底

令和3年度

- 評価項目・採点基準の公表と適正公平な検査
- 発注者と県との関係(契約書の遵守)
- 全ての業者への分け隔てのない常識的な対応
- 提出書類及び検査内容の明確化・簡略化

ひきこもり自立支援のあり方検討プロジェクトチーム

■座長 中屋敦慎一 ■事務局長 木下博信 ■副事務局長 千葉達也

ひきこもり状態にある方は、自身の将来をはじめとする様々な不安を抱えており、これはその家族も同様です。しかしながら、本人及び家族は、身近に支援を受けることのできる場所がなく孤立しているケースも多く見受けられます。ひきこもりの支援は、「本人の意思」を十分に尊重した支援が必要であり、本人の意思を無視してはいけません。そして、本人及びその家族が孤立することのないよう、身近に安心して支援を受けることのできる環境を整備していくことが必要であると考えます。

県民だれもが安心して暮らすことのできる社会を実現するため、県が良質な民間支援団体等を支援し、行政と民間支援団体等がともにひきこもり状態にある方とその家族を支援できる環境を整備し、本人及びその家族が安心して支援を受けられるよう、私たち自民党県議団が条例を提案し、制定しました。



有事の際の広域避難や経済の活性化のため、利根川新橋の実現に向けて、継続的に活動して参ります。



治水対策や避難計画を国と市、住民の皆様と連携し、命を守る政策を実行します。

国道125号バイパスの早期開通に向けて、まずは、加須地域の暫定2車線区間の4車線化を実現します。



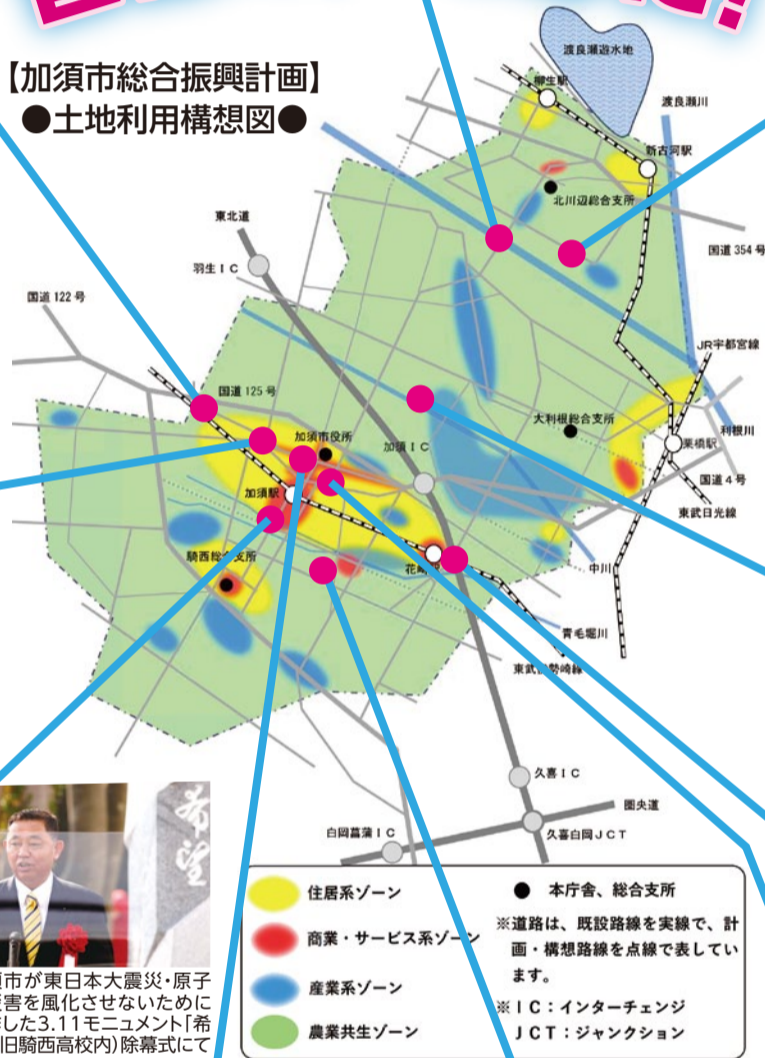
一部6車線区間を除き、令和6年完成予定。



国・県・市の絆（連携）で、くらしを守り、活動し続けます。

皆様の声を形に!

【加須市総合振興計画】
●土地利用構想図●



国営かんがい排水事業実現のため、国・県・市・関係団体とともに活動します。



(中川改修事業の未整備区間の早期着工を目指します。)

南北幹線道路実現、東武伊勢崎線の立体交差実現のため、活動します。



県道久喜・騎西線の計画路線の早期開通を促進します。



済生会加須病院南側
(駅前道路開通予定 令和4年3月24日)



加須市が東日本大震災・原子力災害を風化させないために制作した3.11モニュメント「希望」(旧騎西高校内)除幕式にて



不動ヶ岡不動尊
總願寺節分会

大野知事とことん
訪問(釜屋)



地域経済発展のため加須市商工会としっかり連携して活動します。

渋滞区間の解消に向けて、活動して参ります。



本町T字路、
令和4年4月開通予定

地域の皆様の声を形に出来る様に、国・県・市で連携し、活動して参ります。



地域の皆様の安心安全を守るため、国・県・市で連携し活動して参ります。



(水深地区、通学路の安全対策、水深橋にて)



農業・酪農を守る産業や生産者の生活を守る活動を国・県・市で連携し続けます。

